

TUGAS AKHIR
ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR

(Studi Kasus : di Jalan Gatot Subroto, Kecamatan Serengan, Kota Surakarta)

Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Mencapai Gelar
Sarjana Strata Satu (S1) Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tunas Pembangunan Surakarta



Disusun oleh :

CICILIA NOVITA LORENZA

Nim : A0119004

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TUNAS PEMBANGUNAN (UTP) SURAKARTA

2023

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR

(Studi Kasus : Jalan Gatot Subroto, Kecamatan Serengan, Kota Surakarta)



Disusun Oleh :

CICILIA NOVITA LORENZA

NIM.A0119004

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing I

Sumina, S.T., M.T

NIDN.0611116901

Dosen Pembimbing II

Ir. Dian Arumningsih D.P., M.T.

NIDN.0624096201

Diketahui Oleh :

Dekan Fakultas Teknik

Dr. Eri Hartanto, S.T., M.Sc

NIDN.0628117401

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Herman Susila, S.T., M.T.

NIDN.0620097301

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Form TA 16

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : CICILIA NOVITA LORENZA

NIM : A0119004

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir yang saya buat dengan Judul ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR (Studi Kasus : Jalan Gatot Subroto, Kecamatan Serengan, Kota Surakarta) merupakan hasil karya sendiri dan apabila dikemudian hari ternyata terbukti dinyatakan melakukan plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa apapun.

Demikian Surat Pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan tidak ada paksaan dari siapapun.

Surakarta, 6 Juli 2023

Yang Membuat Pernyataan



(CICILIA NOVITA LORENZA)
NIM. A0119004

*Surat Pernyataan Bebas Plagiasi dibuat rangkap 2 (Untuk pendaftaran pendadaran dan Buku TA)



UNIVERSITAS TUNAS PEMBANGUNAN SURAKARTA
FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Walanda Maramis No.31 Surakarta 57135 Telp./Fax (0271) 853824
website : www.tsipil.utp.ac.id ; email : tekniksipil@utp.ac.id

BERITA ACARA SIDANG PENDADARAN TUGAS AKHIR

Pada hari Kamis, 13 Juli 2023 jam 11.00 WIB, Secara langsung, tim penguji tugas akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tunas Pembangunan, dengan susunan sebagai berikut :

Ketua	: Sumina, S.T., M.T.	Dosen Pembimbing I	NIDN: 0611116901
Anggota	: 1 Ir. Dian Arumningsih DP, M.T.	Dosen Pembimbing II	NIDN: 0624096201
	2 Kusdiman Joko P, S.T., M.T.	Dosen Penguji I	NIDN: 0603086702
	3 Teguh Yuono, S.T., M.T.	Dosen Penguji II	NIDN: 0626067501

Telah menyelenggarakan sidang pendadaran tugas akhir bagi mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik UTP Surakarta

Nama : Cicilia Novita Lorenza
NIM : A0119004
Judul TA : Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus: Jalan Gatot Subroto, Kecamatan Serengan, Kota Surakarta)

Dengan hasil : (coret yang tidak perlu)

- Lulus tanpa perbaikan
- Lulus dengan perbaikan, harus selesai paling lambat tanggal : 20 Juli 2023.
- Diizinkan ujian ulang sekali lagi untuk perbaikan nilai
- Tidak lulus, diwajibkan ujian ulang

Demikian berita acara ujian akhir ini dibuat sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Mahasiswa teruji

Cicilia Novita Lorenza

Disahkan Ketua Program Studi Teknik Sipil

Herman Susila, S.T., M.T.
NIDN. 0620097301

Tim Penguji

Tanda Tangan

Dosen Pembimbing I	:
Dosen Pembimbing II	:
Dosen Penguji I	:
Dosen Penguji II	:

Diperiksa Ketua Panitia Tugas Akhir

Ir. Dian Arumningsih D.P., M.T.
NIDN. 0624096201

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat dan rahmat yang senantiasa diberikan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan Judul “ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR (Studi Kasus : Jalan Gatot Subroto, Kecamatan Serengan, Kota Surakarta)” sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana Strata Satu (S-1) program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tunas Pembangunan Surakarta.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan Tugas Akhir ini. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih setulus-tulusnya kepada :

1. Bapak Dr. Tri Hartanto, S.T., M.Sc. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tunas Pembangunan Surakarta.
2. Bapak Herman Susila, S.T., M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Tunas Pembangunan Surakarta.
3. Bapak Kusdiman Joko P., S.T., M.T. Selaku Pembimbing Akademik Program Studi Teknik Sipil Universitas Tunas Pembangunan Surakarta.
4. Bapak Sumina, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I. Terimakasih atas bimbingan, arahan, pengajaran, dan ilmu-ilmu yang penulis dapatkan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Ibu Ir. Dian Arumningsih, D.P., M.T. selaku dosen pembimbing II. Terimakasih atas bimbingan, arahan, pengajaran, dan ilmu-ilmu yang penulis dapatkan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Kedua Orang Tua dan Saudara Kandung yang selalu memberikan semangat dan dukungan yang maksimal baik secara material dan moral.
7. Seluruh sahabat dan teman teman semua yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu, terimakasih banyak yang sudah selalu memberikan semangat dan bantuan ketika penulis mengalami kesulitan dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.

8. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu yang sudah membantu memberikan dukungan dan kontribusi dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan guna melengkapi segala kekurangan dan keterbatasan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Akhir kata semoga Tugas Akhir ini memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan.

Surakarta, Juli 2023

CICILIA NOVITA LORENZA

NIM: A0119004

MOTTO

“Malas adalah kemenangan saat ini dan menjadi kekalahan di masa nanti”

(Penulis)

“Kasihilah musuhmu dan berdoalah bagi mereka yang menganiaya kamu”

(Matius 5:44)

“Cara untuk memulai adalah berhenti berbicara dan mulai melakukan”

(Walt Disney)

"Kalau ingin melakukan perubahan, jangan takut terhadap kenyataan, asalkan kau yakin di jalan yang benar, maka lanjutkanlah."

(Gus Dur)

"Hadapi masa lalu tanpa penyesalan. Hadapi hari ini dengan tegar dan percaya diri. Siapkan masa depan dengan rencana yang matang dan tanpa rasa khawatir."

(Hary Tanoesoedibjo)

"Kamu menyadari bahwa ketidakpercayaan kita pada masa depan membuat kita sulit untuk melepaskan masa lalu."

(Chuck Palahniuk)

“Kegagalan hanya terjadi bila kita menyerah.”

(Lessing)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunianya, Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Dengan segala kerendahan hati tugas akhir ini saya persembahkan kepada :

1. Puji Syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat dan karunia-Nya serta kemudahan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Kedua Orang Tua yang saya cintai dan saya banggakan. Bapak Maryanto, S.T., M.M dan Ibu Etik Winarni.

Sebagai tanda terimakasih saya berikan karya kecil saya ini kepada kedua orangtua saya tercinta. Dengan semua doa, nasehat, bimbingan, dan dukungannya selama ini saya hanya bisa mengucapkan banyak terimakasih dan mohon maaf apabila selama ini saya belum bisa melaksanakan semua nasehat apa yang bapak dan ibu inginkan.

3. Ketiga saudara kandung saya, Stefanus Faschal Pradesna, Roberthus Goza Septana dan Christoper Maychel Saiptupona. Terimakasih atas doa, nasehat, perlindungan dan supportnya. Saya hanya berpesan semoga selalu dalam lindungan Tuhan, selalu semangat bekerja dan pantang menyerah.
4. Keluarga Besar, terimakasih untuk doa dan dukungannya.
5. Dosen Pembimbing I, Bapak Sumina, S.T.,M.T. dan Dosen Pembimbing II, Ibu Ir. Dian Arumningsih D.P.,M.T. Terimakasih atas bimbingan, nasehat dan masukan yang telah diberikan selama mengerjakan Tugas Akhir ini.
6. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil UTP Surakarta. Terimakasih atas semua ilmu dan pengalaman yang telah diberikan kepada saya selama saya berkuliah.
7. Keluarga Besar Mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil tahun ajaran 2019 UTP Surakarta yang telah memberikan dukungan dan semangat. Setelah selama ini kita semua sama-sama merasakan pahit, manis, suka dan duka pada masa perkuliahan. Semoga kita bisa selalu berkomunikasi untuk bersilaturahmi kelak dimasa depan. Sukses untuk semuanya.

8. Saya ingin mengucapkan terimakasih hanya untuk satu diantaranya : atas kehadiranmu “Rizki Wicahyadi” dalam hidup saya. Saya sangat bersyukur bisa mengenalmu karena kamu telah melakukan banyak hal luar biasa bagi saya. Dan selalu kebersamaan serta mendengarkan keluh kesah saya selama saya mengerjakan Tugas Akhir ini. Bagaimana kita nanti kedepannya, harapanku dari kamu hanyalah sebuah takdir dan juga terimakasih sudah menjadi rumah yang tidak hanya berupa bangunan.
9. Sahabat dan semua orang yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu namanya, terimakasih atas dukungan dan doa dari kalian semua.

ABSTRAK

Kota Surakarta adalah salah satu kota yang ada di Provinsi Jawa Tengah. Kota Surakarta dikenal sebagai pusat wisata, pendidikan, dan perekonomian. Pusat pembelanjaan yang merupakan kegiatan ekonomi, salah satunya pusat pembelanjaan di sepanjang Jalan Gatot Subroto, maka dari itu penyediaan fasilitas pendukung seperti ruang parkir perlu diperhatikan supaya tidak terjadi penumpukan kendaraan yang berakibat pada kemacetan lalu lintas. Aktivitas pusat pembelanjaan yang padat menyebabkan meningkatnya volume kendaraan yang masuk dan keluar di area pusat pembelanjaan sehingga banyak kendaraan yang sulit untuk parkir. Pada hari libur peningkatan pengunjung sangat tinggi berdampak pada permasalahan kapasitas ruang parkir yang tersedia.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kapasitas jalan dan kapasitas parkir *on street* di Jalan Gatot Subroto. Metode yang digunakan mengacu pada dasar-dasar MKJI dan Pedoman Teknik Direktorat Perhubungan Darat 1996 dan karakteristik parkir dari *Hobbs* 1995. Data yang didapat dari hasil *survei* diolah dengan menggunakan *Microsoft Excel* agar dapat mengetahui nilai Kebutuhan Ruang Parkir dan Kapasitas Jalan.

Kesimpulan dari perhitungan hasil *survei* lapangan, kebutuhan parkir mobil 40 SRP dan sepeda motor 143 SRP. Ditinjau dari kebutuhan dan kapasitas jumlah SRP mobil belum mencukupi. Kapasitas Jalan masih dapat menampung arus lalu lintas kendaraan kisaran <50%. Oleh karena itu harus lebih ditertibkan lagi untuk parkirannya.

Kata Kunci : Kebutuhan Parkir, Karakteristik Parkir, Kapasitas Jalan

ABSTRACT

Surakarta City is one of the cities in Central Java Province. Surakarta City is known as the center of tourism, education, and economy. Shopping centers which are economic activities, one of which is shopping centers along Jalan Gatot Subroto, therefore it is necessary to pay attention to the provision of supporting facilities such as parking spaces so that there is no accumulation of vehicles which results in traffic jams. Busy shopping center activity causes an increase in the volume of vehicles entering and exiting the shopping center area so that many vehicles are difficult to park. On holidays the increase in visitors is very high which has an impact on the problem of the capacity of available parking spaces.

The purpose of this study was to determine road capacity and on street parking capacity on Jalan Gatot Subroto. The method used refers to the basics of MKJI and Technical Guidelines for the Directorate of Land Transportation 1996 and parking characteristics from Hobbs 1995. The data obtained from the survey results are processed using Microsoft Excel in order to determine the value of Parking Space Requirements and Road Capacity.

The conclusion from the calculation of the field survey results, the need for car parking is 40 SRP and motorcycles 143 SRP. Judging from the needs and capacity, the number of SRP cars is not sufficient. Road capacity can still accommodate vehicle traffic in the range of <50%. Therefore it should be more disciplined for parking.

Keywords: *Parking Needs, Parking Characteristics, Road Capacity*

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	
LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
1.7 Sistematika Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Dasar – Dasar Teori	6
2.1.1 Penelitian Sebelumnya.....	6
2.1.2 Pengertian Parkir.....	7
2.1.3 Fasilitas Parkir.....	8
2.1.4 Karakteristik Parkir	12
2.1.5 Kebijakan Parkir	12
2.1.6 Larangan Parkir.....	13
2.1.7 Kebutuhan Lahan Parkir	16
2.1.8 Kapasitas Lahan Parkir	19
2.1.9 Pola Parkir.....	21

2.1.10 Jenis – jenis Pola Parkir	22
2.1.11 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	29
2.1.12 Kapasitas Jalan	33
2.1.13 Derajat Kejenuhan.....	37
2.1.14 Kajian Tarif Parkir	38
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	40
3.1 Lokasi Penelitian.....	40
3.2 Waktu Penelitian	42
3.3 Peralatan Penelitian.....	43
3.4 Tahapan Pengambilan Data	44
3.5 Tahap Pengolahan Data	44
3.6 Bagan Alir Proses Penelitian	46
3.7 Tabel <i>Survei</i>	47
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	52
4.1 Kondisi Ruang Parkir Jalan Gatot Subroto	52
4.1.1 Tipe Parkir Roda Dua Jalan Gatot Subroto.....	52
4.1.2 Tipe Parkir Roda Empat Jalan Gatot Subroto	53
4.2 Analisa Kebutuhan Ruang Parkir.....	54
4.2.1 Akumulasi dan Jumlah Kendaraan Keluar Masuk.....	54
4.2.2 Durasi Parkir	64
4.2.3 Volume Parkir	69
4.2.4 Indeks Parkir	75
4.2.5 Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	76
4.2.6 Kebutuhan Ruang Parkir	77
4.2.7 Kapasitas Ruang Parkir.....	78
4.3 Sudut Parkir.....	81
4.4 Solusi.....	86
4.5 Analisa Pendapatan Pengelolaan Parkir.....	88
4.6 Kapasitas Jalan	89
4.6.1 Volume Lalu Lintas	93
4.6.2 Hambatan Samping Lalu Lintas.....	96

4.6.3 Derajat Kejenuhan.....	99
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	101
5.1 Kesimpulan	101
5.2 Saran	101
DAFTAR PUSTAKA	103
LAMPIRAN I DATA SURVEI DAN PENGOLAHAN	
LAMPIRAN II DOKUMENTASI	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver Pada Pola Menyudut 30°	25
Tabel 2.2 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver Pada Pola Menyudut 45°	25
Tabel 2.3 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver Pada Pola Menyudut 60°	26
Tabel 2.4 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver Pada Pola Menyudut 90°	27
Tabel 2.5 Lebar Buka an Pintu Kendaraan	30
Tabel 2.6 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	31
Tabel 2.7 Tabel Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang	32
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar (C _O).....	34
Tabel 2.9 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FC _{SP}).....	34
Tabel 2.10 Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalur lalu lintas (FC _w).....	35
Tabel 2.11 Kelas untuk hambatan samping (FC _{SF})	36
Tabel 2.12 Kelas Hambatan Samping (FC _{SF}).....	36
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC _{CS})	37
Tabel 2. 14 Klasifikasi Tingkat Pelayanan	38
Tabel 3.1 Tabel Volume Parkir (interval waktu 30 menit)	47
Tabel 3.2 Tabel Akumulasi Parkir , Hari Libur.....	48
Tabel 3.3 Tabel Akumulasi Parkir, Hari Kerja.....	49
Tabel 3.4 Volume Lalu Lintas	50
Tabel 3.5 Hambatan Samping	51
Tabel 4.1 Jumlah Kendaraan Roda Dua Kendaraan Masuk dan Kendaraan Keluar Hari Sabtu, 18 Maret 2023	55
Tabel 4.2 Jumlah Kendaraan Roda Dua Kendaraan Masuk dan Kendaraan Keluar.....	57
Tabel 4.3 Rangkuman Parkir Maksimum Kendaraan Roda Dua	59
Tabel 4.4 Jumlah Kendaraan Roda Empat Kendaraan Masuk dan Kendaraan Keluar Hari Sabtu, 18 Maret 2023	60
Tabel 4.5 Jumlah Kendaraan Roda Empat Kendaraan Masuk dan Kendaraan Keluar Hari Selasa, 21 Maret 2023	62
Tabel 4.6 Rangkuman Maksimum Kendaraan Roda Empat	64
Tabel 4.7 Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Sabtu, 18 Maret 2023	65
Tabel 4.8 Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Selasa, 21 Maret 2023	66
Tabel 4.9 Rata - rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua.....	67
Tabel 4.10 Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat, Hari Sabtu 18 Maret 2023.....	67
Tabel 4.11 Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat, Hari Selasa 21 Maret 2023.....	68
Tabel 4.12 Rata - rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat.....	68
Tabel 4.13 Rata - rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua dan Kendaraan Roda Empat	69

Tabel 4.14 Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Sabtu, 18 Maret 2023	70
Tabel 4.15 Volume Kendaraan Roda Empat Hari Sabtu, 18 Maret 2023	71
Tabel 4.16 Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Selasa, 21 Maret 2023	73
Tabel 4. 17 Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Selasa, 21 Maret 2023	74
Tabel 4.18 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu dan Selasa	75
Tabel 4.19 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat pada Hari Sabtu dan Selasa.....	76
Tabel 4.20 Turn Over Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu dan Selasa	76
Tabel 4.21 Turn Over parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu dan Selasa.....	77
Tabel 4.22 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu dan Selasa Dihitung Menggunakan Rumus Z	77
Tabel 4.23 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu dan Selasa Dihitung Menggunakan Rumus Z	78
Tabel 4.24 Kapasitas Statis Kendaraan Roda Dua	80
Tabel 4.25 Kapasitas Dinamis Kendaraan Roda Dua di Jalan Gatot Subroto.....	81
Tabel 4.26 Kapasitas Dinamis Kendaraan Roda Empat di Jalan Gatot Subroto.....	81
Tabel 4.27 Lebar Minimum Jalan Lokal Sekunder Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan.....	82
Tabel 4.28 Lebar Minimum Jalan Lokal Sekunder Satu Arah	85
Tabel 4.29 Analisis Pengelolaan Pendapatan Parkir Hari Sabtu, 18 Maret 2023	88
Tabel 4.30 Analisis Pengelolaan Pendapatan Parkir Hari Selasa, 21 Maret 2023	88
Tabel 4.31 Kapasitas Dasar (C_0).....	90
Tabel 4.32 Faktor penyesuaian Kapasitas untuk pemisah arah (FC_{SP})	90
Tabel 4.33 Faktor penyesuaian Kapasitas untuk lebar jalur lalu lintas (FC_w)	91
Tabel 4.34 Kelas untuk Hambatan Samping (FC_{SF}).....	92
Tabel 4.35 Kelas Hambatan Samping (FC_{SF}).....	92
Tabel 4.36 Faktor penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC_{CS}).....	93
Tabel 4.37 Kapasitas Jalan	93
Tabel 4.38 Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Sabtu, 18 Maret 2023	94
Tabel 4. 39 Volume Lalu Linas di Ruas Jalan Gatot Subroto Hari Selasa, 21 Maret 2023	95
Tabel 4.40 Hambatan Samping Hari Sabtu, 18 Maret 2023.....	97
Tabel 4.41 Hambatan Samping Hari Selasa, 21 Maret 2023	98
Tabel 4.42 Rangkuman Rata-rata Hambatan Samping	99
Tabel 4.43 Derajat Kejenuhan Hari Sabtu.....	99
Tabel 4.44 Derajat Kejenuhan Hari Selasa.....	100

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Parkir Jalan Gatot Subroto	2
Gambar 2.1 Alternatif Pola Parkir Sudut 60°	21
Gambar 2.2 Alternatif Pola Parkir Sudut 45°	22
Gambar 2.3 Alternatif Pola Parkir Sudut 90°	22
Gambar 2.4 Pola parkir paralel daerah datar	23
Gambar 2.5 Pola parkir paralel daerah tanjakan.....	23
Gambar 2.6 Pola parkir paralel turunan	24
Gambar 2.7 Pola parkir menyudut 30°	24
Gambar 2.8 Pola parkir menyudut 45°	25
Gambar 2.9 Pola parkir menyudut 60°	26
Gambar 2.10 Pola parkir menyudut 90°	27
Gambar 2.11 Pola parkir menyudut daerah tanjakan	28
Gambar 2.12 Pola parkir menyudut daerah turunan.....	28
Gambar 2.13 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	29
Gambar 2.14 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	31
Gambar 2.15 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm)	32
Gambar 2.16 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm)	33
Gambar 2.17 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan.....	38
Gambar 3.1 Peta lokasi Jalan Gatot Subroto, Kecamatan Serengan, Kota Surakarta	40
Gambar 3. 2 Denah Lokasi Parkir Sepanjang Jalan Gatot Subroto.....	41
Gambar 3. 4 Peralatan Penelitian	43
Gambar 3. 5 Diagram Alir Penelitian.....	46
Gambar 4.1 Lokasi Parkir Kendaraan Roda Dua	53
Gambar 4.2 Lokasi Parkir Kendaraan Roda Empat	54
Gambar 4.3 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Sabtu.....	56
Gambar 4.4 Grafik Kendaraan Masuk dan Keluar Hari Sabtu.....	56
Gambar 4.5 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Selasa.....	58
Gambar 4.6 Grafik Kendaraan Roda Dua Masuk dan Keluar Hari Selasa.....	58
Gambar 4.7 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Sabtu.....	61
Gambar 4.8 Grafik Kendaraan Roda Empat Masuk dan Keluar Hari Sabtu.....	61
Gambar 4.9 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Selasa.....	63
Gambar 4.10 Grafik Kendaraan Roda Empat Masuk dan Keluar Hari Selasa.....	63
Gambar 4.11 Grafik Volume Parkir Kendaraan Hari Sabtu.....	72
Gambar 4.12 Grafik Volume Parkir Kendaraan Hari Selasa.....	75
Gambar 4.13 Site Plan Sudut Parkir Jalan Gatot Subroto	79
Gambar 4.14 Pola Parkir 45°	82
Gambar 4.15 Site Plan Parkir Kendaraan Roda Dua Sudut 90°	83
Gambar 4.16 Site Plan Parkir Kendaraan Roda Empat Sudut 0° atau Paralel.....	84
Gambar 4.17 Pola Parkir Paralel atau Sudut 0°	85
Gambar 4. 18 Site Plan Parkiran Jalan Gatot Subroto.....	87